

РУССКИЕ ТАНКИ

ВЫПУСК
34

И ДРУГИЕ КОЛЛЕКЦИОННЫЕ МОДЕЛИ БРОНЕТАНКОВОЙ ТЕХНИКИ



БТР-60ПБ МОДЕЛЬ НОМЕРА

- БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-60ПБ
- НА ВООРУЖЕНИИ СССР И ДРУГИХ СТРАН
- ПОЛЬСКО-ЧЕШСКИЙ ОТ-64/СКОТ

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ЦЕНА: 299 руб., 49,95 грн



ISSN 2073-543X





СОДЕРЖАНИЕ

EAGLEMOSS COLLECTIONS

РОССИЯ

Свидетельство о регистрации средства массовой информации Федеральной службы по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций Российской Федерации
ПИ № ФС77-35724 от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмоосс Эдишинз»

Адрес издателя и редакции:
105064, г. Москва, ул. Земляной Вал, д. 8.
тел.: (+7-495) 666-44-85,
факс: (+7-495) 666-44-87,
e-mail: info@eaglemoss.ru

Главный редактор: Наталья Волкова
Рекомендуемая цена: 299 руб.
Распространение:
ЗАО «Издательский дом «Бурда».

УКРАИНА

Свидетельство о государственной регистрации печатного средства массовой информации Министерства юстиции Украины
КВ № 15043-3915Р от 25.03.2009 г.

Учредитель и издатель:
ООО «Иглмоосс Едішенз»

Адрес издателя и редакции: 01030,
г. Киев, ул. Б. Хмельницкого, 30/10, оф. 21
тел./факс: (+38-044) 239-73-04
e-mail: info@eaglemoss.com.ua

Адрес для писем: 01054, г. Киев, а/я 84
Главный редактор: Андрей Сапожников
Рекомендуемая цена: 49,95 грн
Распространение: ДП «Бурда-Украина»,
г. Киев, тел.: (+38-044) 494-07-92.

КАЗАХСТАН

Распространение: ТОО «КГП «Бурда-Алатай
Пресс», Алматы; тел.: (+7-727) 311-12-41.

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:
ООО «РЭМ-ИНФО», 220037, Республика
Беларусь, г. Минск, переулок Козлова, д. 7г;
тел.: (+375-17) 297-92-75.

Отпечатано в типографии: «Юнивест Принт»
ООО «Компания «Юнивест Маркетинг»
01054, г. Киев, ул. Дмитриевская, 44б
Тираж: 30 000 экз.

Сдано в печать 8.11.2011 г.

© 2011 Eaglemoss Ltd. P043-N

Модель БТР-60ПБ является неотъемлемой
частью журнала. Не продавать отдельно!

Текст: М. Князев

Художник: Андрей Аксенов
Фотографии из архива М. Князева



ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

4-7

ИСТОРИЯ СОЗДАНИЯ



КОНСТРУКЦИЯ

8-9

БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-60ПБ



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

10-12

НА ВООРУЖЕНИИ СССР И ДРУГИХ СТРАН



ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

13-15

ПОЛЬСКО-ЧЕШСКИЙ ОТ-64/СКОТ



БТР-60ПБ



Приказом Министра обороны СССР от 29 июня 1964 года на вооружение Советской армии был принят бронетранспортер БТР-60ПБ. Эта машина – последняя и наиболее удачная модификация бронетранспортера БТР-60. Его серийное производство осуществлялось на Горьковском автомобильном заводе в 1965–1976 годах.





ИСТОРИЯ СОЗ

В начале 1960-х годов в Тульском КБ Приборостроения (КБП, ныне НПО «Точность») была разработана новая башня. Ее приняли на вооружение вместе с бронированной разведывательной машиной БРДМ-2 в 1962 году, а позднее использовали для создания модели БТР-60ПБ.

По компоновке и форме броневго корпуса, а также всех основных узлов и агрегатов силовой установки, трансмиссии, ходовой части и водоходного движителя новый вариант БТР не отличался от бронетранспортеров БТР-60ПА и БТР-60ПА-1.

Оружие

Основу вооружения БТР-60ПБ составляет крупнокалиберный пулемет Владимирова. Пулемет ПКТ может рассматриваться лишь как вспомогательное оружие. Конструктор С.В. Владимиров разработал новый пулемет в 1944 году. Оружие можно использовать в качестве пехотного, зенитного и танкового (бронетранспортерного). Пехотный вариант пулемета на колесном станке был принят на вооружение в 1949 году под обозна-

чением ПКП (пулемет крупнокалиберный пехотный). В 1955 году колесный станок заменили более легким и совершенным треножным. Танковый вариант пулемета, имеющий обозначение КПВТ (крупнокалиберный пулемет Владимирова танковый), снабжен электроспуском и импульсным счетчиком выстрелов. Кожух ствола расширен, для облегчения обслуживания пулемета.

Что касается 7,62-мм пулемета ПКТ (пулемет Калашникова танковый), то он был принят на вооружение в 1962 году и поступил на смену пулемету СГМТ. Начальная скорость пули со стальным сердечником составляет 865 м/с, темп стрельбы – 650–700 выстр./мин. Боекомплект ПКТ состоял из 2000 патронов (8 лент по 250 патронов в каждой).

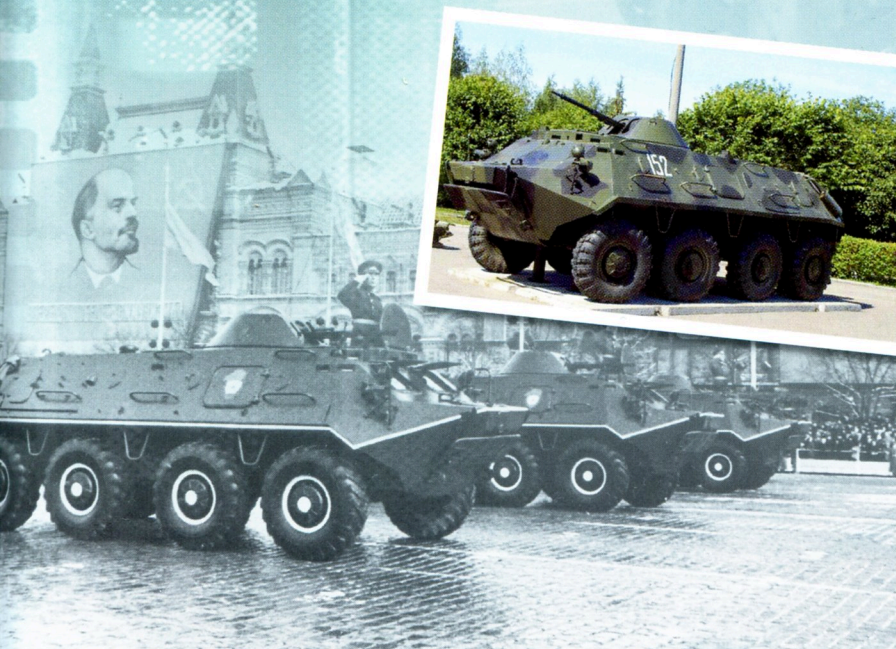
Особый патрон

Выдающейся огневой мощью, сочетающей скорострельность станкового пулемета с броневой действом противотанкового ружья, пулемет КПВ обязан патрону, под который он был создан. Этот патрон с броневой зажигательной пулей со стальным сердечником Б-32 разработали в 1938 году для отечественных противотанковых ружей и приняли на вооружение в 1941-м. Во время Великой Отечественной войны такие патроны использовали для стрельбы из отечественных противотанковых ружей ПТРД и ПТРС. Большая мощность патрона и высокая пробивная способность пули значительно превосходили иностранные образцы и делали перспективной идею создания противотанкового пулемета. 14,5-мм патрон в полтора-два раза превосходил по энергетике состоявшие на вооружении другие крупнокалиберные патроны, в том числе и отечественный 12,7-мм к пулемету ДШК обр. 1938 года.

Для наиболее полной реализации потенциала патрона по бронепробиваемости в 1941 году в дополнение к обычной была принята и специальная броневой-но-зажигательная пуля БС-41, имевшая твердосплавный (металлокерамический) броневой сердечник из карбида вольфрама. Такой сердечник значительно тверже и тяжелее сердечника из стали. Пуля БС-41 по бронепробиваемости в два раза превосходит обычную броневой-но-зажигательную пулю Б-32, пробивающую 30-мм броневую плиту с дистанции 500 м по нормали.

★ Бронетранспортер БТР-60ПБ.

★ В парадном строю – бронетранспортеры БТР-60ПБ. Москва, 7 ноября 1969 года.



ДАНИЯ

Первоначально пулемет КПВТ устанавливали на отечественных тяжелых танках Т-10 в башне в спаренной установке со 122-мм пушкой. С 1965 года КПВТ – основное оружие отечественных колесных бронетранспортеров.

Для стрельбы из пулемета также можно использовать патроны с бронебойно-зажигательно-трассирующей пулей БЗТ (со стальным сердечником), бронебойно-зажигательно-трассирующей специальной пулей БСТ (с твердосплавным сердечником), пристрелочно-зажигательной (разрывной) пулей ПЗ и зажигательной мгновенного действия МДЗ. В 1989 году пулю БС-41 модернизировали и обозначили БС.



★ БТР-60ПБ на тактических занятиях. Конец 1960-х годов.

★ Машина управления ТВ18 «Клен-1» командира артиллерийской батареи. Фото С.Попсуевича.

★ БТР-60ПБ и мотопехота Венгерской народной армии на учениях. 1970-е годы.

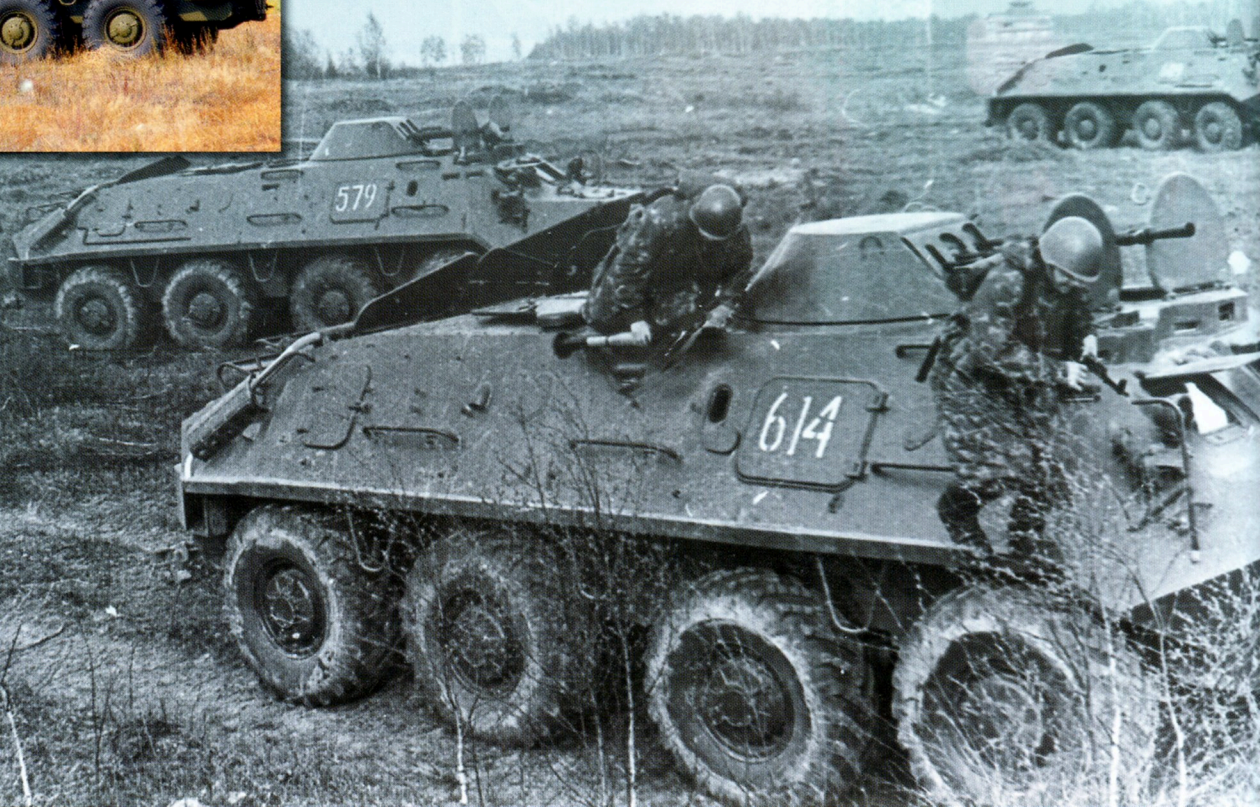
Пуля БС с дистанции 500 м пробивает плиту из броневой стали толщиной до 50 мм.



Среди других систем стрелкового оружия пулемет Владимирова по огневой мощи не имеет равных на поле боя. Счетверенная зенитная установка пулеметов Владимира, например, при суммарном темпе стрельбы в 2400 выстр./мин, при необходимости переведенная в положение для стрельбы по наземным целям, может за несколько секунд превратить трехосный армейский грузовик в пылающий разрушенный остов, просевший в темную маслянистую лужу. Дульная энергия пулемета составляет 32 000 Дж., и попадание пули в любую часть тела человека практически всегда смертельно, причем любое попадание в конечность ведет к ее отрыву. КПВТ – это, без сомнения, легендарное оружие, которое можно узнать по одному звуку стрельбы.

Приборы наблюдения

По сравнению с БТР-60ПА существенно увеличилось количество приборов наблюдения у командира и механика-водителя. Помимо уже упомянутого прибора ТПКУ-2Б



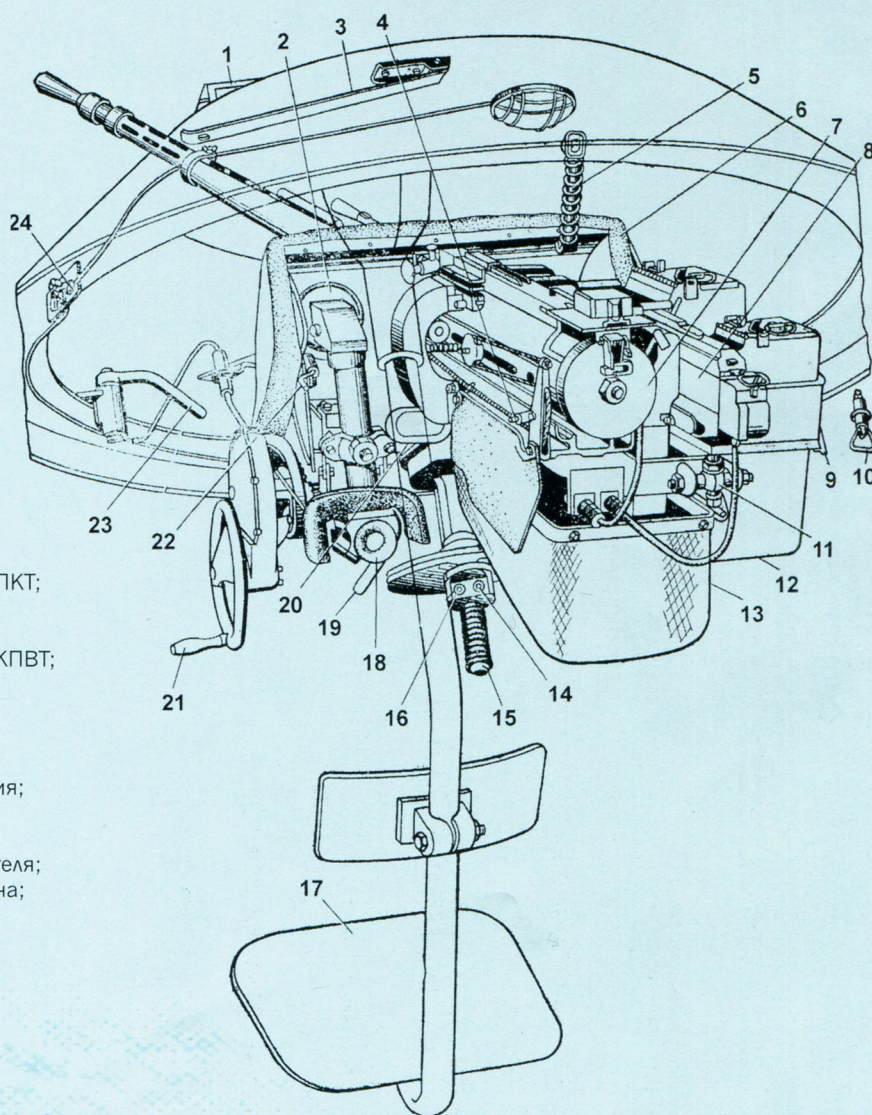


ИСТОРИЯ И ТЕХНИКА

на рабочем месте командира установлены два прибора ТНП-Б по обе стороны от прибора ТПКУ-2Б, прибор ТНП-Б в переднем боковом наклонном лобовом листе корпуса и прибор ТНП-Б в передней части правого борта. Для наблюдения из бронетранспортера при закрытом люке водителя в местах стыков вертикальных лобовых листов и крыши корпуса установлены три прибора ТНП-Б, а в боковом лобовом наклонном листе и в передней части левого борта корпуса – по одному прибору ТНП-Б. Вместо центрального прибора ТНП-Б механика-водителя может быть установлен прибор ночного видения ТВН-2Б. Фары инфракрасного света установлены на наклонных лобовых листах корпуса бронетранспортера.

Специальное назначение

На базе БТР-60 выпускалось значительное количество машин специального назначения. Это в первую очередь БТР-60ПУ – машина управления звена батальон – полк на базе БТР-60П или БТР-60ПА. В ее стандартное оснащение входят радиостанции Р-130, Р-107, Р-123 и радиоприемник Р-311. БТР-60ПУ-12 – подвижной командный пункт подразделений и частей ПВО сухопутных войск, БТР-60ВВС – военно-воздушных сил; полевые телефонные станции БТР-60П-238БТ, БТР-60П-239БТ, БТР-60П-240БТ, БТР-60П-241БТ и машина-укладчик полевого телефонного кабеля БТР-60ЛБГС; радиостанции различной мощности и назначения: БТР-60 Р-137Б, БТР-60 Р-140БМ, БТР-60 Р-145, БТР-60 Р-145БМ, БТР-60 Р-156БТР, БТР-60 Р-161Б, БТР-60 Р-409БМ; радиомашины наведения авиации БТР-60 Р-975 и БТР-60 Р-975М1, зарядная станция БТР-60 3-351БР. Все эти машины, как правило, не имели башен и штатного вооружения. Подвижной командный пункт на базе БТР-60ПБ оснащался башней ТКБ-0149, в которой устанавливался пулемет ПКТ и приборы наблюдения.



- ★ Башенная установка:
- | | |
|---|---|
| 1 – прибор наблюдения ТНПТ-1; | 13 – гильзозвеньесборник; |
| 2 – защитное стекло прицела; | 14 – кнопка электроспуска ПКТ; |
| 3 – планка стопора люльки по-походному; | 15 – рукоятка маховика поворотного механизма; |
| 4 – штифт; | 16 – кнопка электроспуска КПВТ; |
| 5 – уравнивающее устройство; | 17 – сиденье стрелка; |
| 6 – уплотнение маски; | 18 – прицел; |
| 7 – пулемет КПВТ; | 19 – рукоятка тормоза подъемного механизма; |
| 8 – пулемет ПКТ; | 20 – рукоятка перезарядки; |
| 9 – защелка коробкодержателя; | 21 – рукоятка маховика подъемного механизма; |
| 10 – стопор башни по-походному; | 22 – рукоятка стеклоочистителя; |
| 11 – регулировочный механизм; | 23 – рукоятка тормоза погона; |
| 12 – патронная коробка; | 24 – электроштиток башни. |





★ Вид на корму бронетранспортера. Заслонки водомета открыты.

★ Опытный образец бронетранспортера БТР-60ПЗ. В положении по-походному волноотражательный щиток прижимался к нижнему лобовому листу корпуса. Над щитком – лючок для выдачи троса лебедки.

★ Бронетранспортер БТР-60ПБ, модернизированный в Болгарии.

С середины 1970-х годов на вооружении артиллерийских частей состоят машины управления командира батареи IB18 «Клен-1» и командира дивизиона IB19 «Клен-2», а также их модернизированные образцы IB18-1 и IB19-1. Активно эксплуатировалась в войсках машина технической помощи МТП-2.

По советской лицензии в Румынии выпускали бронетранспортер TAB-71 (БТР-60П) и TAB-71М (БТР-60ПБ). В отличие от советских машин, румынские имели более мощные двигатели и больший угол вертикального наведения вооружения. Помимо Румынии TAB-71М состояли на вооружении в Югославии.



Модернизация

Арзамасский машиностроительный завод разработал и испытал пакет модернизации для повышения характеристик БТР-60ПБ. Модернизированный БТР-60ПБМ имеет большое количество усовершенствований, включающих силовую установку с бронетранспортера БТР-80 вместе с трансмиссией. Силовая установка состоит из V-образного 8-цилиндрового дизеля КамАЗ-7403 мощностью 260 л.с., который позволяет развивать скорость до 100 км/ч и обеспечивает запас хода в 600 км. Применение дизельного двигателя не только повышает технические характеристики бронетранспортера, но и снижает риск возникновения пожара, а также позволяет снизить номенклатуру используемых в армии горюче-смазочных материалов.

Старую башню заменили более совершенной – БПУ-1, устанавливаемой на стандартный БТР-80. Она имеет похожую конструкцию, но обеспечивает больший угол возвышения – до 60°. Это позволяет поражать медленно летящие воздушные цели, а также цели на высоких зданиях, при выполнении операций в городе.

Кроме того, защита бронетранспортеров была повышена за счет пакета дополнительной пассивной брони, новой системы ППО и коллективной защиты, а также системы жизнеобеспечения. Машина оснащается радиостанцией Р-168-25У или Р-173 с навигационным оборудованием «Гамма-2». Модернизированный бронетранспортер стал весить 11608 кг.



★ Модернизированный образец бронетранспортера БТР-60ПБ Арзамасского машиностроительного завода. Полигон 21 НИИ МО РФ, Бронницы, 2003 год. Фото А. Аксенова.

★ Этот вариант модернизации БТР-60ПБ предложен ОАО «Муромтепловоз».





КОНСТРУКЦИЯ

БРОНЕТРАНСПОРТЕР БТР-60ПБ

Башня — сварная, имеет форму усеченного конуса. Она установлена на шариковой опоре (погоне) над вырезом в подбашенном листе крыши корпуса бронетранспортера. Внутри нижней части башни вварено кольцо с отверстиями для крепления погона. Для увеличения жесткости кольца к нему и корпусу башни приварены ребра жесткости. Кроме того, к кольцу приварены две колодки с вырезом под штырь стопора башни по-походному и кронштейн крепления механизма поворота башни. В кормовой части приварена пластина для крепления кронштейна сиденья стрелка, а с левой стороны кронштейн электрошита. К крыше башни приварены кронштейн плафона освещения, бонки для крепления стопора люльки по-походному и кронштейн уравновешивающего механизма качающейся части

Главным отличием БТР-60ПБ от его предшественников стала размещенная на крыше десантного отделения башня со спаренной установкой пулеметов КПВТ калибра 14,5 мм и ПКТ (6П7) калибра 7,62 мм с прицелом ПП-61АМ (первоначально ПП-61А).

установки. В переднем листе башни имеется прямоугольный вырез, к которому справа и слева приварены щеки с бобышками под цапфы маски. Маска служит основанием для крепления люльки и для защиты стрелка и механизмов установки от пуль и осколков снарядов. Зазоры между башней и маской закрыты уплотнителем из прорезиненной ткани. В маске имеются четыре окна: среднее, большое — для ствола пулемета КПВТ, под ним малое — для трубы гильзоотвода КПВТ, левое — для прицела ПП-61АМ и правое — для ствола пулемета ПКТ. В левое окно вмонтировано защитное стекло. У правого приварена труба с кронштейном и усилителями, к которым крепятся коробкодержатель и лоток патронной ленты пулемета КПВТ. Между верхней частью маски и крышей башни установлен уравновешивающий механизм, для плавного движения качающейся части установки в вертикальной плоскости. Несущая часть пулеметов и всех основных узлов и механизмов качающейся части установки (амортизаторов, консоли, механизма перезарядки КПВТ, каретки ПКТ, коробкодержателей, гильзоотводов и гильзосъемника) — люлька. Она представляет собой жесткую сварную раму и крепится к маске. Масса башни с пулеметами, прицелом и сиденьем — 400 кг. Автоматика пулемета использует энергию отдачи ствола при его коротком ходе. Темп стрельбы — 550–600 выстр./мин. Питание пулемета — из металлической нерассыпной ленты с замкнутым звеном, состоящей из кусков по 10 звеньев. Куски соединяются между собой патроном во время снаряжения ленты и во время стрельбы распадаются. Боекомплект БТР-60ПБ — 500 патронов (10 лент по 50 патронов в каждой). Подача ленты двусторонняя, ее можно изменить с левой на правую и наоборот. Режим огня — непрерывный. Масса тела пулемета — 7,5 кг.

БТР-60ПБ 26-го парашютно-десантного батальона армии Демократической республики Афганистан во время боев в провинции Кандагар, весна 1985 года. Полустертый номер 816 остался «в наследство» от Советской армии.

Бронетранспортер ТАВ-72 Румынской народной армии.



БТР-60ПБ



1. Волноотражательный щиток. Предназначен для предотвращения заливания водой носовой части машины при движении на плаву. Привод к щитку — гидравлический, с места водителя.

2. Пулемет КПВТ. Предназначен для поражения легкобронированных наземных целей на дальностях до 1000 м, небронированных целей, огневых средств и групповых целей на дальности до 2000 м и воздушных низколетящих малоскоростных целей на высотах до 1500 м при наклонной дальности до 2000 м.

3. Башня. Предназначена для размещения в ней наводчика, пулеметов КПВТ и ПКТ, прицела и приборов наблюдения, агрегатов и механизмов.

4. Люк запасного выхода десанта и экипажа.

5. Антенна радиостанции. Радиостанция Р-123М имеет 1261 рабочую частоту. Диапазон рабочих частот радиостанции — 20–51,5 МГц. Дальность связи при работе на четырехметровую антенну на среднережесеченной местности при скорости движения машины до 100 км/ч — не менее 20 км при выключенном подавителе шумов и до 13 км при включенном подавителе шумов.



1. Крыша корпуса БТР-60ПБ состоит из сваренного из четырех частей подбашенного листа, среднего и заднего съемных листов. В подбашенном листе расположены два посадочных люка для экипажа и один для десанта.

2. Восемь десантников располагаются на двух сиденьях перед башней, за сиденьями механика-водителя и командира, и двух поперечных сиденьях за башней. На каждом борту имеются по три лючка для ведения десантом стрельбы из личного оружия.

3. Особенности устройства ходовой части обеспечивают высокую живучесть при подрыве на минах и фугасах. Многоосный колесный движитель необходим не только для высокой проходимости, но и для того, чтобы, потеряв одно или даже два колеса, машина могла уйти из-под огня своим ходом.

4. Пулеметная установка БТР-60ПБ имеет горизонтальный угол обстрела 360°, вертикальный угол от –5° до +30°. Поворот башни осуществляется с помощью ручного привода.

6. Колесо. На машине установлены одинарные, съемные колеса с разъемным ободом. Шины с регулируемым давлением и направленным рисунком протектора.

БТР-60ПБ в песочной окраске армии Исламской республики Иран во время войны с Ираком.

БТР-60ПБ из состава пехотного батальона «Кальвини» армии Гренады, 1983 год. Во время боя с рейнджерами 82-й воздушно-десантной дивизии армии США в районе аэропорта Салинас этой машиной командовал военный советник, капитан Революционных Вооруженных сил республики Куба Серхио Грандалес-Ноласко.

ТАКТИКО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ БРОНЕТРАНСПОРТЕРА БТР-60ПБ

БОЕВАЯ МАССА, т:	10,3.
ЭКИПАЖ, чел.:	2.
ДЕСАНТ, чел.:	8
ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ, мм:	длина — 7220, ширина — 2825, высота по корпусу — 2055, высота по башне — 2420, база — 4240, колея — 2370, дорожный просвет — 475.
ВООРУЖЕНИЕ:	пулемет КПВТ калибра 14,5 мм, пулемет ПКТ калибра 7,62 мм.
БОЕКОМПЛЕКТ:	500 патронов калибра 14,5 мм, 2000 патронов калибра 7,62 мм.
ПРИБОРЫ ПРИЦЕЛИВАНИЯ:	перископический прицел ПП-61АМ.
БРОНИРОВАНИЕ, мм:	лоб корпуса 9...11, борт — 7...9, корма — 7, башня — 7.
ДВИГАТЕЛЬ:	два ГАЗ-49, шестицилиндровых, карбюраторных, рядных, жидкостного охлаждения; суммарная мощность — 180 (2 х 90) л.с. при 3600 об./мин, рабочий объем — 6960 (3480 х 2) см³.
ЗАПАС ХОДА, км:	два сухих однодисковых демпферных сцепления, две четырехскоростные коробки передач с коробками отбора мощности на водометный движитель, две раздаточные коробки (на правой смонтирована коробка отбора мощности на лебедку), карданная передача с шестью карданными валами, четыре главные передачи, четыре дифференциала, восемь колесных редукторов.
ХОДОВАЯ ЧАСТЬ:	колесная формула 8 х 8, размер шин — 13,00-18", давление воздуха в шинах регулируется от 0,5 до 2,5 кг/см², подвеска рычажно-торсионная независимая, амортизаторы гидравлические, телескопические, двойного действия, по два у колес 1-й и 4-й осей и по одному у колес 2-й и 3-й осей, колеса 1-й и 2-й осей управляемые.
СКОРОСТЬ МАКС, км/ч:	по суше — 80, на плаву — 10.
ЗАПАС ХОДА:	по суше — 500 км, на плаву — 12 часов.
ПРЕОДОЛЕВАЕМЫЕ ПРЕПЯТСТВИЯ:	угол подъема, град. — 30; ширина рва, м — 2; высота стенки, м — 0,5.
СРЕДСТВА СВЯЗИ:	радиостанция Р-123.



БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

НА ВООРУЖЕНИИ СС

Бронетранспортеры БТР-60ПБ начали поступать в сухопутные войска в середине 1960-х годов. Позже эти машины пошли на вооружение морской пехоты и пограничных войск.

БТР-60ПБ принимали участие в операции по вводу войск стран Варшавского договора в Чехословакию в 1968 году, в советско-китайском пограничном конфликте в районе о. Даманский в 1969 году. Тогда новые бронетранспортеры и получили настоящее боевое крещение.

★ БТР-60ПБ на блок-посту Советской армии в г. Мегри на границе Армянской ССР и Нахичеваньской АССР, 1990 год.

На китайской границе

Машины БТР-60ПБ состояли на вооружении пограничных застав Нижне-Михайловка и Кулебякины сопки, а также частично на вооружении мотоманевренной группы 57-го погранотряда. Поскольку вооружение БТР-60ПБ было нестабилизированным, то наиболее эффективным был огонь с места. В частности, 2 марта 1969 года в первый день конфликта начальник заставы Кулебякины сопки лейтенант В. Бубенин, сменив два БТР-60ПБ, уничтожил китайский пехотный батальон.

«Тогда я принял решение обойти на БТРе вокруг острова и ударить по китайцам с тыла, — вспоминал Бубенин. — Когда я дошел до протоки, то увидел, что с китайского берега на остров перебрасывается пе-



БТР-60ПБ

1965
1987



СР И ДРУГИХ СТРАН

хотная рота солдат. Они с берега прыгают, а тут я выскочил. Я сидел за пулеметами КПВТ и ПКТ, еще один солдат мог вести огонь из автомата. Мы эту роту там и положили. Я провернул башню, нацелился на берег, а у них там небольшие орудия, типа наших «сорокопяток». Они ударили по нам почти в упор, с 5–60 метров. Один снаряд попал в башню, ее заклинило, другой в борт. БТР задымил, были пробиты все скаты. Мы все без сознания. Хорошо, механик Витя Шамов сумел вывести машину из-под огня. Затем он вытащил нас из подбитого БТРа. Я уже знал, где находятся китайцы. Сел на стрельниковский БТР (БТР-60ПБ с заставы Нижне-Михайловка лейтенанта И. Стрельникова, погибшего в первые секунды конфликта – авт.) и на нем вышел китайцам во фланг. Открыл огонь. Батальон практически полностью был уничтожен. Двести сорок восемь человек. Бронетранспортеры БТР-60ПБ применялись и в ходе конфликта на советско-китайской границе в районе озера Жаланашколь, в Казахстане, в августе 1969 года.

В Афганистане

На момент ввода войск в Афганистан в декабре 1979 года бронетехника мотострелковых дивизий Среднеазиатского военного округа была представлена бронетранспортерами БТР-60ПБ, боевыми машинами пехоты БМП-1 и разведывательно-дозорными



★ Бронетранспортеры БТР-60ПБ на пограничном посту у реки Псоу. Российско-грузинская граница, 1995 год.

машинами БРДМ-2. В дивизиях бронетранспортерами укомплектовывались два мотострелковых полка из трех (третий вооружался БМП-1). Использование здесь на начальном этапе БТР-60ПБ объясняется тем, что относительно новыми на тот период бронетранспортерами БТР-70 в первую очередь оснащались дивизии Группы советских войск в Германии и западных военных округов. В Афганистане проявились недостатки БТР-60ПБ, усугублявшиеся особыми физико-географическими условиями театра военных действий. В жарком высокогорном климате карбюраторные двигатели теряли мощность и перегревались, а ограниченный угол подъема вооружения (всего 30°) делал невозможным огонь по высоко расположенным целям на склонах горных ущелий. Недостаточной была и защищенность, в особенности от кумулятивных боеприпасов. В дальнейшем в Афганистане в основном использовали машины управления на базе БТР-60.

В ходе конфликта выявились и некоторые конструктивные недостатки бронетранспортера. Так, в бою 15 марта 1969 года бронетранспортеры из мотоманевренной группы 57-го погранотряда потеряли связь в основном из-за не слишком удачного расположения антенн. Если на танках они размещались на башнях, то на БТР-60ПБ – на корпусе. Стрелки башенных пулеметов в пылу боя отстреливали антенны своих машин, и связь пропадала.





БОЕВОЕ ПРИМЕНЕНИЕ

В разных частях света

Из стран Варшавского договора БТР-60ПБ находились на вооружении только в ГДР, Венгрии и Болгарии, но активно поставлялись в страны Ближнего Востока, Африки и Юго-Восточной Азии и широко применялись в боевых действиях в этих регионах. В ходе восстановления бронетанковых войск Египта и Сирии, понесших тяжелые потери в войне 1967 года, в Египет было поставлено 750 БТР-50 и БТР-60 и приблизительно такое же число – в Сирию. Эти страны активно применяли их в Войне Судного дня в 1973 году и понесли в ней значительные потери. Так, только при штурме Голанских высот 6–9 октября сирийские войска потеряли более 200 бронетранспортеров. Оставшиеся БТР-60ПБ Сирия использовала позднее и в Ливанской войне 1982 года.

★ На плаву – БТР-60ПБ финской армии. Лето 1978 года. На корме машины установлена рама для крепления металлического грузового кузова – финская доработка.

★ БТР-60ПБ Внутренних войск МВД РФ на блокпосту в Чечне. Весна 2004 года.

К середине 1990-х годов в частях Российской армии БТР-60ПБ практически не осталось, их можно было встретить лишь в пограничных войсках.

Иран и Ирак также получили сотни БТР-60ПБ и активно использовали их впоследствии в войне между собой в 1980–1988 годах. Позднее их также применял Ирак в ходе вторжения в Кувейт в 1990 году и в войне в Персидском заливе в 1991 году.

В немалых количествах СССР поставлял бронетранспортеры этого типа и в Африку. Не менее 20 стран этого континента имели БТР-60ПБ на вооружении своих армий. Так, большое количество БТР-60ПБ было поставлено в Анголу и широко применялось войсками МПЛА в ходе гражданской войны, продолжавшейся с 1974 по 2002 год. Несколько сотен машин передали Эфиопии и Сомали, которые позднее использовали их друг против друга в войне 1977–1978 годов.





ПОЛЬСКО-ЧЕШСКИЙ ОТ-64/SKOT

Из стран Варшавского договора ГДР, Венгрия и Болгария приняли на вооружение бронетранспортеры БТР-60ПБ советского производства. Румыния выпускала свою версию этого бронетранспортера – ТАВ-71. Польша и Чехословакия совместными усилиями создали свой вариант БТР.

Разработка бронетранспортера в Чехословакии началась в 1959 году. В 1961-м приступили к заводским и войсковым испытаниям первых прототипов, имевших обозначение S-260. В том же году между ЧССР и ПНР было заключено соглашение о совместном производстве новой боевой машины.

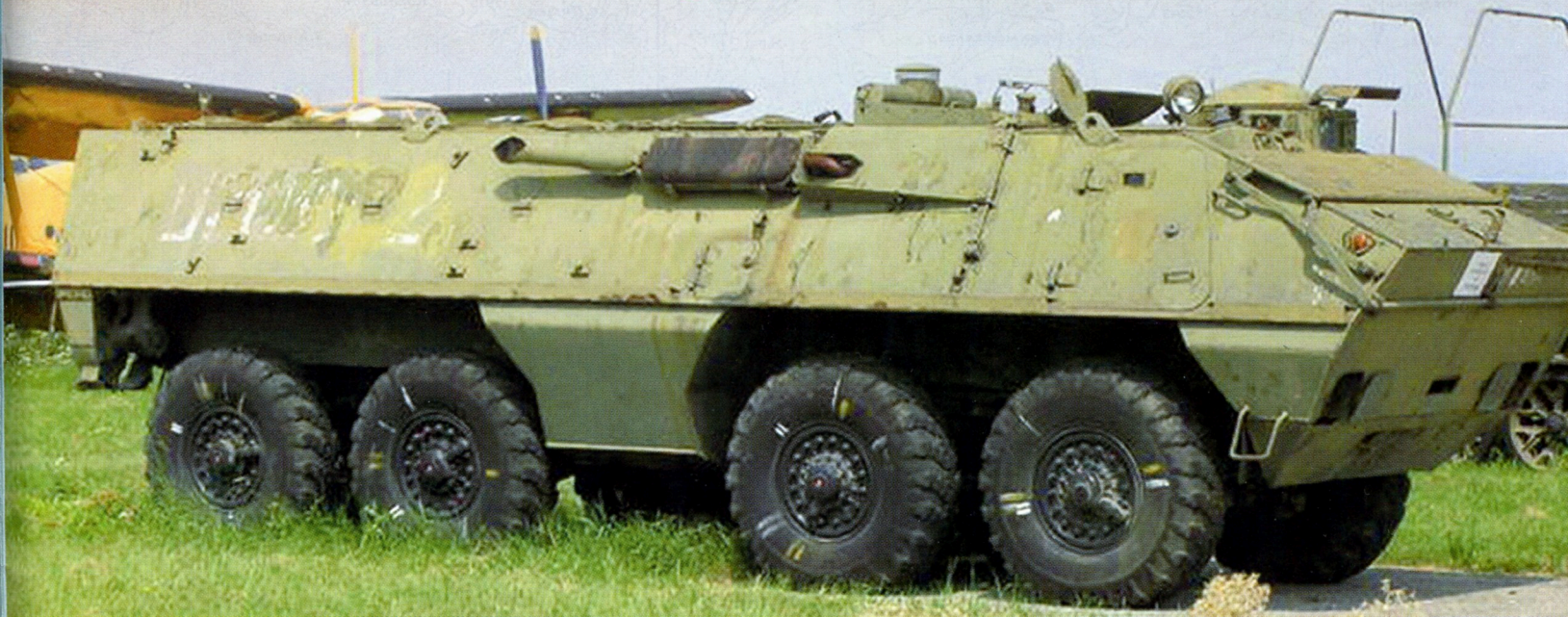
Машина на двоих

Окончательная сборка бронетранспортеров производилась на заводе FSC в Люблине. Первая машина была изготовлена 12 октября 1963 года. Двигатель и трансмиссия

Бронетранспортер ОТ-64 предназначался для выполнения тех же задач, что и советский БТР-60П, однако его компоновка и конструкция резко отличались от советского аналога.

поступали из Чехословакии с завода Tatra. Металлургические заводы в польских городах Островец-Свентокшиски и Ченстохова изготавливали бронекорпуса, в Сталёвой Воле производили элементы подвески, на машиностроительном заводе в Тарнув – вооружение. Серийное производство завершилось 22 июля 1971 года, после выпуска 4500 бронетранспортеров. Из них примерно 2500 машин поступили в Войско Польское и около 2000 – в Чехословацкую народную армию. В чехословацкой армии они имели обозначение ОТ-64 (ОТ – obrněny transporter – бронетранспортер), а в польской – SKOT (SKOT – sredni kolowy

★ Бронетранспортер ОТ-64.





ИСТОРИЯ ТАНКОСТРОЕНИЯ

Бронетранспортеры ОТ-64 первых серий вообще не имели штатного вооружения и рассматривались как транспортное средство.

оранцерzony transporter – средний колесный бронетранспортер). Позже, после поступления в армии этих стран боевых машин пехоты БМП-1, начались поставки снимаемых с вооружения бронетранспортеров другим странам.

Компоновка и безопасность

Все советские многоколесные бронетранспортеры, как «60-го» семейства, так и последующие, имели компоновку с так называемым активным размещением десанта, при которой обитаемые отделения (управления, боевое и десантное) занимали переднюю и среднюю части корпуса. Двигатель же и трансмиссия размещались в корме. В БТР ОТ-64 моторно-трансмиссионное отделение было расположено в средней части корпуса за находящимся в передней части отделением управления. Это позволило не только полностью использовать кормовую часть корпуса для размещения десанта, но и решить имевшуюся у советских бронетранспортеров проблему безопасного спешивания десанта в бою. На БТР-60П и последующих его вариантах оно осуществлялось через люки в крыше корпуса. На ОТ-64 для спешивания десанта существовала большая двустворчатая дверь в кормовом листе корпуса, хотя были и четыре люка в крыше десантного отделения. Последние, впрочем, использовали в основном для ведения огня десантом не спешиваясь.

Конструкция ОТ-64

Корпус бронетранспортера имеет сварную конструкцию, изготовленную из броневых катаных листов. Толщина расположенного под большим углом к вертикали верхнего броневых листа составляет 8 мм, нижнего – 12 мм. В других местах корпуса использованы более тонкие бронелисты толщиной от 6 до 10 мм, обеспечивающие защиту от пуль стрелкового оружия и осколков артиллерийских снарядов и мин малого калибра. Дополнительная защита десантников спереди осуществляется двигателем и агрегатами трансмиссии. Бронетранспортер имеет относительно низкий силуэт. Его высота до крыши корпуса составляет 2060 мм.



 Бронетранспортер SKOT-2AP.

В отделении управления слева расположен механик-водитель, а справа – командир машины. Для механика-водителя оборудована башенка с перископическими приборами наблюдения, обеспечивающая обзор вперед и в стороны. Место командира машины также оснащено приборами наблюдения, встроенными в его люк. Для доступа в отделение управления используются двери в бортах корпуса.

Модификация с оружием

Последние серии вооружались 7,62-мм или 12,7-мм пулеметом на легкобронированной турельной установке, смонтированной в передней части десантного отделения. Эти бронетранспортеры в польской армии имели обозначение SKOT-2. Необходимо отметить, что такое решение было временным, впоследствии на всех БТР этого типа установили бронированные башни кругового вращения, по конструкции и вооружению аналогичные башням советских БТР-60ПБ. Эти бронетранспортеры получили обозначение SKOT-2A. Последней модификацией стали машины SKOT-2AP с разработанными в Польше башнями, позволяющими вести стрельбу по малоскоростным воздушным целям. Угол возвышения спаренных пулеметов КПВТ и ПКТ в этих башнях достигал 89,5°.

Характеристики SKOT-2AP

В десантных отделениях первых серий бронетранспортеров размещалось 16 полностью экипированных пехотинцев. Вместимость десантных отделений SKOT-2A и SKOT-2AP составляет 10 человек. Для ведения стрельбы из стрелкового оружия в бортах корпуса имеются по три амбразуры и две амбразуры выполнены в кормовой двери.

Бронетранспортер ОТ-64 предназначался для выполнения тех же задач, что и советский БТР-60П, однако его компоновка и конструкция резко отличались от советского аналога.





На бронетранспортере установлен V-образный восьмицилиндровый дизельный двигатель «Татра»-928-14 рабочим объемом 11762 см³. Двигатель снабжен автоматически регулируемой системой воздушного охлаждения. При 2000 об./мин он развивает максимальную мощность 180 л.с. Емкость топливных баков бронетранспортеров первых серий составляла 180 л, в SKOT-2A и SKOT-2AP – 330 л. Трансмиссия механическая, с полуавтоматической коробкой переключения передач.

Ходовая часть выполнена по колесной формуле 8 х 8, управляемыми являются первые две пары колес. Подвеска колес независимая. На машине используются шины низкого давления размером 13,00-18". Имеется система централизованного регулирования давления воздуха в шинах.

При массе 12,9 т бронетранспортер SKOT-2AP развивает максимальную скорость по шоссе 95 км/ч. Запас хода – в пределах 650–740 км. По проходимости по пересеченной местности бронетранспортер не уступает танкам. Он преодолевает подъем 30°, вертикальную стенку высотой до 0,5 м, ров шириной 2 м. Водные преграды пересекает вплавь, движение на плаву со скоростью 9 км/час осуществ-

 Бронетранспортер SKOT-2A.

Бронетранспортеры ОТ-64/SKOT различных модификаций состоят на вооружении в Алжире, Венгрии, Египте, Индии, Камбодже, Ливии, Марокко, Польше (300–400 единиц), Сирии, Словакии, Судане, Сьерра-Леоне, Уганде, Уругвае, Чехии (28 единиц на 2008 год) и Шри-Ланке.

ляется с помощью двух гребных винтов, установленных по обоим бортам в кормовой части корпуса.

Бронетранспортер оборудован средствами защиты от ОМП, радиостанцией, танковым переговорным устройством и системой пожаротушения.

На базе бронетранспортера ОТ-64/SKOT выпускались командно-штабные машины управления для артиллерийских частей, санитарные машины и машины технической помощи.



В следующем выпуске



Ваш журнал

- СОВЕТСКАЯ ГУСЕНИЧНАЯ БМП-2
- КОНСТРУКЦИЯ БМП-2
- АФГАНИСТАН И ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ



Ваша масштабная
модель БМП-2

